

MARIO ŽUPAN:

- Hvala predsjedniče.

Gradonačelniče, pa vi ste naš gradonačelnik, nema drugog u gradu Zagrebu.

Imam jedan prijedlog i jedno pitanje.

Prijedlog je da ne politiziramo, da ne dužimo, zeleni val, Deželićeva, počela je škola, prometni kolaps svaki dan. Uz dužno poštovanje i biciklistima...

.....(Nerazumljiva upadica iz klupe).....

Je, smiješno je, smiješno je. Da, stvarno je smiješno. Pogledajte video na Face-u i čega svega ima a na kraju krajeva pustite me da vam postavim prijedlog i pitanje.

Jedan prijedlog. Uz dužno poštovanje svim biciklistima i ono kako ste stavili parkirane aute tamo će se desiti ne daj Bože prometni udes al' vratite natrag tri trake a za bicikliste ćemo naći neki drugi model i neki način.

.....(Nerazumljiva upadica iz klupe).....

Na temelju čega i na temelju koje procjene ste došli do takvog rješenja?

A sad idemo na pitanje. Pitanje je vrlo...

.....(Nerazumljiva upadica iz klupe).....

Ovo je bio prijedlog. Ovo je bio prijedlog da vratite na staro, da budu tri trake.

A pitanje je vrlo jednostavno. Vidjeli smo da je u Masarykovo gotov prvi podzemni, nije još gotov al' se finalizira prvi podzemni spremnik u vašem mandatu. Vidim da rade Zagrebačke cesta iskop radova pa zato nisu možda male komunalne akcije puno više napravljene jer vidimo da Zagrebačke ceste to rade. Međutim to isto nije toliko bitno, neka rade Zagrebačke ceste.

Pitanje je, podzemni boksovi koje postavljaju Zagrebačke ceste

UPADICA iz klupe: - Spremnici.

MARIO ŽUPAN:

- Spremnici, dobro, boksovi su na javnim površinama. Spremnici. Da li ste za te spremnike proveli nabavu i po kojem natječaju i tko je isporučitelj? Jer koliko vidimo ti spremnici, nigdje nije provedena nabava i nigdje nije potpisan ugovor

.....(Zvučni signal vremenskog ograničenja).....

tko je dobavljač podzemnih spremnika.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo. Evo komentar na prijedlog i odgovor na pitanje će dati Gradonačelnik. Izvolite Gradonačelniče.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Kad ste zastupniče Župan vi zadnji put prošli Deželićevom? Ako možete odgovoriti.

MARIO ŽUPAN iz klupe:

- Prije četiri dana.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Prije četiri dana. I u koje vrijeme?

MARIO ŽUPAN iz klupe:

- Oko petnaest do devet.

.....(Žamor).....

Ujutro!

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Znači evo ja sam danas prošao, ja sam i danas prošao Deželićevom i bio sam...

UPADICA iz klupe: - Biciklom ili autom?

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- A nemojte, nemojte, nemojte upadat.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Molim bez dobacivanja i bez podsmjehivanja, isto tako.

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Znači ajde da, ajde da ne stvaramo probleme tamo gdje ih nema. Ajde da ne stvaramo probleme tamo gdje ih nema.

Znači postoji Prometna studija za ovo rješenje još iz 2019. godine. Bilo je na inicijativu Vijeća Gradske četvrti Donji grad. Što se tiče, govorimo o uklanjanju jedne trake. Nema nikakvog, nikakvog čepa, nikakve veće, nikakve smanjene protočnosti u odnosu na bilo koju drugu ulicu u centru grada. Nema. Nema.

Znači meni je nevjerojatno koliko puta se to ponavlja pa se onda misli da će tako tri puta ponovljena laž postat istina. Proš'o sam danas tamo, prolazim skoro svaki dan tamo baš da vidim. I imam, evo možemo pogledat video, da. Evo danas je snimljeno u 8,15. Dodite ga pogledajte. Evo, dodite ga pogledajte.

.....(Nerazumljiva upadica iz klupe).....

Znači ono, znači nije točno i nemojte radit od toga, od, od... Ja ne mogu vjerovat da se od jedne ulice, od jedne ulice, od jedne trake stvara takva fama. Znači dok drugi gradovi zabranjuju automobilski promet u centru grada, od tri trake jedna traka je prenamijenjena za biciklistički promet i stvara se fama k'o da je ne znam kakav kaos. Znači ajde nemojte to radit. Molim vas ono, evo O.K. i kad prođe sada ova posebna regulacija zbog turskog predsjednika ajde da vidimo. Dodite za mjesec dana mi ono s video snimkama, napravite snimku pa ono, ne samo u vrijeme kad vama odgovara nego da vidimo u osam, u pola osam, u pola devet, u devet kad je špica da vidimo u drugim ulicama pa mi onda dodite. Evo ja ću vam pokazat snimku koja je danas bila. Znači nikakve gužve nema.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala gradonačelnice, isteklo je vrijeme,

.....(Zvučni signal vremenskog ograničenja).....

onda ćete u dodatnom pojašnjenju dati odgovor na pitanje vjerujem.

.....(Žamor).....

A sada evo dodatno pojašnjenje traži zastupnik Župan. Izvolite.

MARIO ŽUPAN:

- Hvala predsjedniče.

Ja sam dao prijedlog. Vi imate svoju snimku, mi smo vidjeli na televiziji u ponedjeljak drugu snimku, vidjeli smo ogorčene građane. To vam je bilo i na dnevniku i Nove TV i RTL-a i HRT-a. Ljudi psuju, ovo vam ujutro, početak škole. Vi jedno...

.....(Nerazumljiva upadica iz klupe).....

A dobro, vi imate svoje mišljenje mi imamo svoje mišljenje. Na kraju krajeva ovo je bio prijedlog samo, nemojte se ljutit.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Je.

MARIO ŽUPAN:

- Definitivno gužva postoji.

Međutim niste mi odgovorili na ključno pitanje. Da li ste proveli natječaj kroz Holding ili Grad Zagreb ili Čistoću za podzemne spremnike, po kojem ugovoru i tko je isporučitelj te usluge i koji je to natječaj? To mi niste odgovorili. To mi je puno ključnije pitanje nego ovo.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala lijepo.

.....(Nerazumljiva upadica iz klupe).....

MARIO ŽUPAN:

- Ovo je bio prijedlog.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Prijedlog i pitanje. Odgovorit će Gradonačelnik.

Ovo me podsjetilo na sliku na sliku, onu emisiju. Video na video.

.....(Nerazumljiva upadica iz klupe).....

TOMISLAV TOMAŠEVIĆ:

- Znači ja bi vas molio da malo se koordinirate s vašim vijećnicima HDZ-a u Gradskoj četvrti Donji grad koji su jako pozitivno komentirali upravo ovaj projekt. Znači upravo Deželićevu su komentirali pozitivno i tražili su isto tako

.....(Nerazumljiva upadica iz klupe).....

i tražili su isto tako da se to napravi. Da se iz 2019. studija realizira konačno i da se jedna od tih traka prenamijeni za biciklistički promet. Znate, tako da...

Što se tiče ovog vašeg pitanja javna nabava za podzemne spremnike, podzemne spremnike je u tijeku. Ovo što se sada postavlja bio je javni iskaz interesa za proizvođače odnosno dobavljače podzemnih spremnika da se jave, da doniraju za pilot projekt podzemne spremnike. I javili su se, njih nekoliko i ovaj prvi u Masarykovej se trenutno postavlja kao pilot projekt za testiranje dok traje javna nabava. Kad završi oni koji pobijede te podzemne spremnike ćemo isključivo ugrađivati i nikakvih tu problema nema. Ne morate kopat nećete ništa nać.

.....(Nerazumljiva upadica iz klupe).....

Javni iskaz je bio. Zahvaljujem.