

MARIJANA RIMANIĆ:

- Hvala vam predsjedniče.

Lijep pozdrav svima.

Moje pitanje je za pročelnika Pavunu a odnosi se na radove koji će se ovo ljeto izvoditi i neke koji se već izvode na zagrebačkim prometnicama. Već sada neki od tih radova proizvode gužve a kao što znamo radovi se moraju izvoditi i u medijima je već komunicirano do neke mjere koji će to radovi biti i kako će se izvoditi.

Zanima me da mi u interesu javnosti navedete koje su glavne prometnice koje će ovo ljeto biti zatvorene, postoje li neki alternativni pravci koji su određeni i možda ono što je građanima ustvari najvažnije na koji način će građani bit informirani o rokovima, o tome koje alternativne pravce mogu koristiti a naravno u svrhu toga da se, da se gužve maksimalno izbjegnu. Hvala vam.

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Hvala zastupnice.

Odgovor će dati pročelnik Andro Pavuna. Izvolite.

ANDRO PAVUNA izvan dosega mikrofona:

- Dobar dan još jednom. Hvala vam zapravo na ovom pitanju zato što doista su veliki interesi

UPADICA iz klupe: - Mikrofon!

JOŠKO KLISOVIĆ:

- Aha, mikrofon. Samo malo jer mikrofon možda ne radi. Radi. Izvolite. Ajde, novo vrijeme, idemo. Dajte mi novo vrijeme molim vas.

ANDRO PAVUNA izvan dosega mikrofona:

- doista su velik interes i građana i medija i u zadnje vrijeme

.....(Prazan hod snimke).....

JOŠKO KLISOVIĆ:

- I vrijeme curi pa neka...

MIRJANA LICHTNER:

- Vrijeme ćemo vratit, nema problema.

ANDRO PAVUNA:

- Evo ga, evo ga radi, super. Hvala vam.

Dakle

.....(Prekid snimke).....

..... htio reći da nisu svi radovi koji se izvode u gradu Zagrebu zapravo uzrok nije Grad Zagreb. Dakle tu je cijela jedna postpotresna obnova koja je na snazi i privatnih zgrada. Fond solidarnosti Europske unije zadnjih mjeseci je bio u velikom naletu. Tu je i Nacionalni plan oporavka i otpornosti gdje su brojne institucije i poduzeća dobila velik iznos za svoje investicije novca i oni su sad krenuli u to. Pa tako najveća zatvaranja danas u gradu Zagrebu zapravo nisu radovi koje mi izvodimo. Naravno Grad Zagreb tu je odgovoran u smislu da mi određujemo kada će se oni, mi im dopuštamo da rade i tu prometnu regulaciju upravljamo i tu doista se brinemo da izlazimo našim partnerima koji su zapravo i državne firme koje uređuju i

podizhu standard naših građana bilo obnovom nekakvih toplinskih cijevi, bilo pruge koju HŽ provodi. Tako da mi im tu izlazimo u susret i to radimo i za građane grada Zagreba.

Vaše pitanje je još bilo koje će se sada investicije, iduće ceste provoditi. Pa zapravo najbolje mi je uputiti vas na Program asfaltiranja cesta prvog reda koji je pred vama, malo izmijenjen. Znači ova Gradska skupština donosi taj Program.

Ono što treba ponovit, znači prvo sad u subotu jedna jako velika cesta na istoku grada, u Sesvetama Ljudevita Posavskog. Ona će bit zatvorena na jedno mjesec dana. Alternativni pravci su određeni i ne bih sad komunicirao. Mislim da građanima, ono što smo mi napravili sad novo je te table koje ste mogli primijetiti u gradu. Znači prije, nekoliko dana prije izvođenja radova mogu se znači velike table u kojima su napisan rok trajanja radova i razlog trajanja i razlog provođenja radova. To je, znači građani na licu mjesta da znaju da će se tu jer ne slušaju svi radio, ne čitaju svi Facebook, ne gledaju svi televiziju i ovdje, ondje gdje prolaze svaki dan sad imaju znak, znači za tri dana će ovdje bit radovi i(Zvučni signal vremenskog ograničenja)..... cijelo vrijeme dok radovi