



TenTec Proposal Number: 2016-EU-TMC-0351-S
(27373574) Trajanje projekta (uključivo
prijavu): 1.3.2017 - 31.12.2020



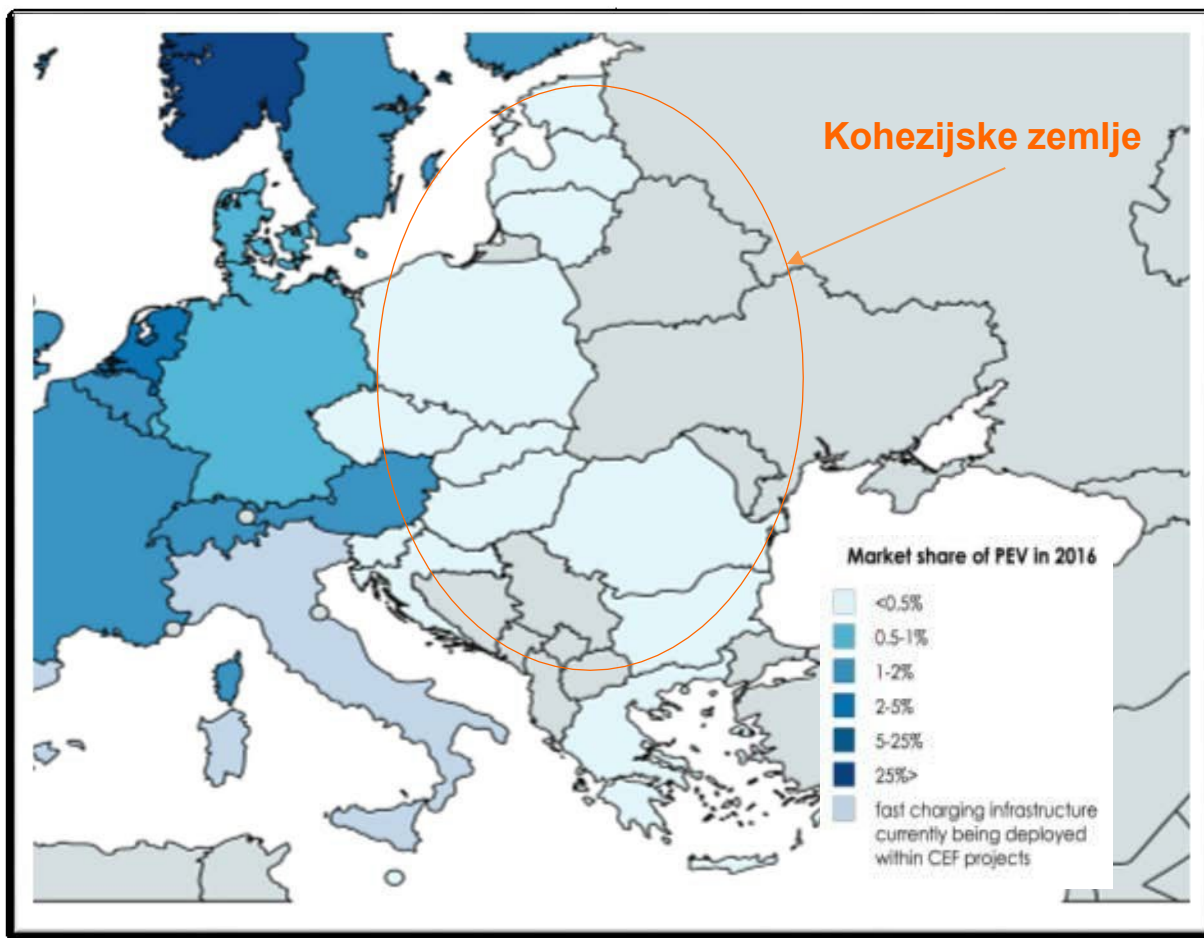
URBAN-E: Elektromobilnost u urbanim čvorištima kohezijskih zemalja



Pozadina

Kohezijske zemlje zaostaju za zapadnoeuropskim u području infrastrukture za punjenje električnih automobila.
Potreban je značajan napredak.

Udio Električnih vozila na tržištu u EU



Karakteristike urbanih čvorišta

- Visoka razina emisija CO₂
- Visoka razina onečišćujućih tvari u zraku (Nox, PM, Sox...)
- Visoke razine buke (npr. Bratislava - najbučniji glavni grad u EU)
- Visok udio privatnih vozila u prometu i konstantno povećanje
- Ograničena dostupnost parkirališnih mjesta

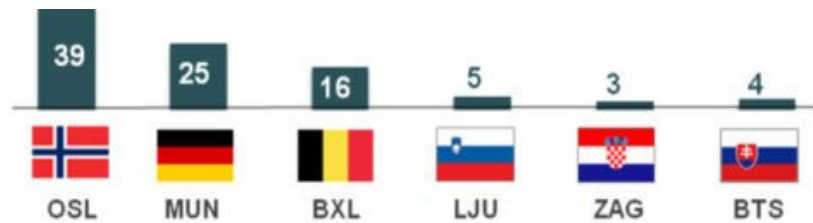


Učinci projekta

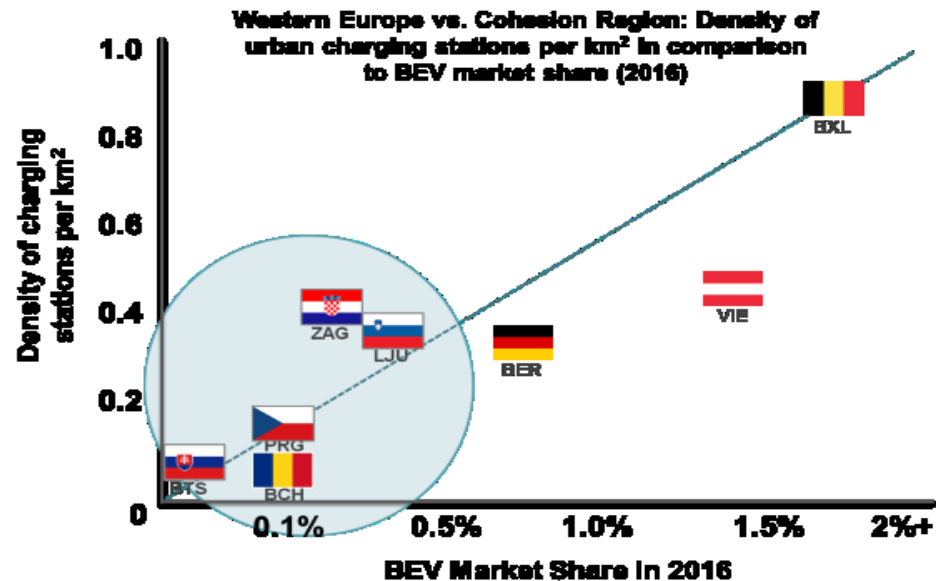


Ovim projektom smanjiti će se jaz nedostatka punionica za električna vozila u glavnim gradovima triju kohezijskih zemalja

Usporedba: Broj brzih punionica u europskim urbanim središtima



- U brojnim je zapadnoeuropskim gradovima infrastruktura za punjenje visoko dostupna (npr. Amsterdam će do kraja 2018. imati 4,000 punionica, dok su te brojke u kohezijskim zemljama znatno niže.



- Punionice su potrebne zbog:
 - Povezivanja s ostalim vidovima transporta
 - Podrške razvoju zelenog transporta
 - Podrške razvoju intermodalnih rješenja
 - Omogućavanja zamaha tržišnih vidova transporta kao što su e-taxi, e-shuttle...)



Prijava URBAN- E projekta

- ✓ INEA (Innovation and Networks Executive Agency je objavila *Transport Call* u listopadu 2016
- ✓ Po objavi poziva započele su konzultacije između potencijalnih gradova partnera i tehnoloških partnera
- ✓ Uspješno je oformljen konzorcij od 8 projektnih partnera
- ✓ Projekt podržan od Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture
- ✓ Projektna prijava podnesena je 7. veljače 2017.
- ✓ Kolovoz 2017: URBAN-E projekt odabran (jedan od prvih CEF financiranih u RH)



City of
Ljubljana



ZAGREB.HR
Službene stranice
Grada Zagreba



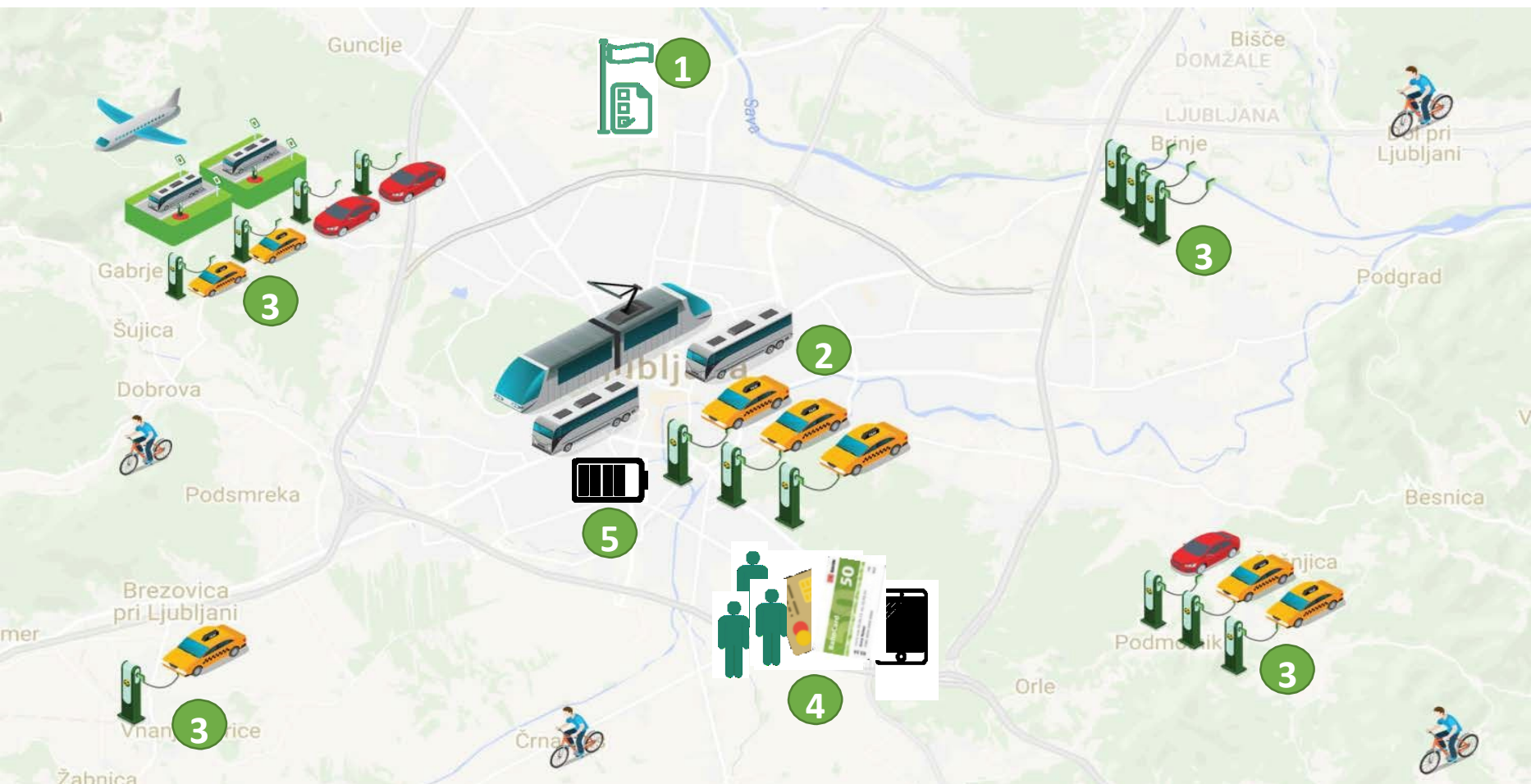
Slovenske železnice





Pregled projekta

Tehnički okvir aktivnosti u Ljubljani, Bratislavi i Zagrebu



1. Očekivanja korisnika
2. Intermodalne lokacije u gradovima
3. Interoperabilnost i povezanost s postojećom infrastrukturom
4. Informacijsko komunikacijska rješenja za B2B & B2C
5. Integracija pametnih rješenja



Intermodalne lokacije
(bus, vlak, aerodrom)



E-taxi usluge
E-carsharing



Brzo punjenje, redovno punjenje



Pregled projekta

Aktivnosti





Pregled projekta

Aktivnosti

✓ 8 Aktivnosti ukupno

Aktivnost	Naziv aktivnosti	Indikativni datum dovršetka
1	Izrada studije o očekivanjima korisnika električnih vozila i potrebama za infrastrukturuom	31/03/2020
2	Izrada studije finaliziranja mreže i i konkretnih lokacija za punionice	30/06/2020
3	Tehnologija i IKT: Interoperabilnost, Intermodalnost, Tržište i korisnička sučelja	31/05/2020
4	Priprema za integraciju svih elementa sustava (punionice, senzori, usluge)	30/04/2020
5	Izgradnja punionica, testiranje i integracija, puštanje u rad i praćenje	31/10/2020
6	Priprema poslovnog plana za projekt većeg opsega, uključivo analizu opcija za financiranje	30/11/2020
7	Promidžba i vidljivost	15/12/2020
8	Upravljanje projektom	31/12/2020



Aktivnosti u Gradu Zagrebu

- Izrada studije s ciljem istraživanja tržišta u smislu potreba za infrastrukturom i uslugama
- Izrada Plana mreže punionica koje će se instalirati, a na bazi izrađene Studije potreba za infrastrukturom
- Izgradnja punionica – 49 AC i 9 DC (brži tip punjenja),
- Uspostava informatičkih rješenja kao potpora korištenju punionica za električne automobile,
- Uspostava E-shuttle i e-taxi servisa
- Izrada prijedloga poslovnog plana za daljnju implementaciju usluga infrastrukture za punjenje i održivu mobilnost, uključujući i prijedlog za sufinanciranje ovakvih aktivnosti većeg opsega,
- Informiranje svih potencijalnih dionika tijekom provedbe projekta o prednostima ekspanzije e-mobilnosti i priprema materijala za komunikaciju prema nadležnim tijelima na lokalnoj i nacionalnoj razini.



Budžet projekta

€	Ukupan budžet projekta	Budžet Grada Zagreba
Ukupno	4.473.060	148.242
EU sufinanciranje	3.802.101	126.006
Vlastiti udio	670.859	22.236

Napomena:

- Grad Zagreb zadužen je za izradu studijske dokumentacije (očekivanja korisnika, potrebe za punionicama uz definiranje lokacija i izradu Plana mreže punionica)
- Za samu izgradnju punionica i uspostavu informatičkih potpornih rješenja odgovorni su tehnološki partneri u projektu, uz prethodnu konzultaciju s Gradom Zagrebom
- Grad Zagreb, zajedno s koordinatorom projekta i ostalim partnerima sudjeluje u izradi prijedloga poslovnog plana za daljnju implementaciju ovog tipa usluge većeg opsega, kao i za informiranje dionika i komunikaciju s nadležnim tijelima
- Grad Zagreb je lokalno zadužen za aktivnosti promidžbe i vidljivosti projekta