

**REPUBLIKA HRVATSKA  
GRAD ZAGREB**

**Gradski ured za prostorno uređenje, izgradnju Grada, graditeljstvo,  
komunalne poslove i promet**

---

**PROGRAM**

**radova na području prometa i komunalnoga gospodarstva u  
Gradu Zagrebu u 2020.**

**(Prijedlog)**

**Zagreb, listopad 2019.**

Na temelju članaka 67. i 72. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine 68/18 i 110/18), članaka 107. i 108. Zakona o cestama (Narodne novine 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) i članka 41. točke 6. Statuta Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 23/16, 2/18 i 23/18), Gradska skupština Grada Zagreba, na \_\_ sjednici, \_\_ prosinca 2019., donijela je

## **PROGRAM**

### **radova na području prometa i komunalnoga gospodarstva u Gradu Zagrebu u 2020.**

#### **1. UVODNE ODREDBE**

**1.1.** Programom radova na području prometa i komunalnoga gospodarstva u Gradu Zagrebu u 2020. (u daljnjem tekstu: Program) u skladu s predvidivim sredstvima i izvorima financiranja planira se:

- prometna preventiva, regulacija i sigurnost u prometu,
- građenje komunalne infrastrukture,
- radovi održavanja javnih prometnih površina, građevina i uređaja javne namjene, javne rasvjete te izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta,
- uređenje Grada.

Program obuhvaća dva područja - promet i komunalno gospodarstvo zbog važnosti koji cestovna i komunalna infrastruktura ima za Grad i njegove stanovnike te zbog visine sredstava koja se gradskim proračunom raspoređuje za ove namjene, a radi cjelovitijega i lakšeg praćenja financiranja ovih djelatnosti. Program je sastavljen jedinstveno za sva područja iako sadrži dva zasebna programa koji se donose na temelju odredaba Zakona o cestama i Zakona o komunalnom gospodarstvu (Program građenja komunalne infrastrukture na području Grada Zagreba u 2020. i Program održavanja javnih prometnih površina, građevina i uređaja javne namjene, javne rasvjete te izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta na području Grada Zagreba u 2020.).

**1.2.** Ovim se programom opisuju poslovi i planiraju aktivnosti gradnje i održavanja u području prometa i komunalnoga gospodarstva te iskazuju financijska sredstva potrebna za ostvarivanje Programa.

**1.3.** Programom se u dijelu što se odnosi na područje prometa planira postići:

- poboljšanje prometne situacije i povećanje sigurnosti svih sudionika u prometu na prometnoj mreži Grada Zagreba,
- kontinuirano i nesmetano odvijanje prometa,
- učinkovito uređivanje prometa na javnoprometnim površinama.

Navedeni ciljevi ostvarit će se kroz:

- izradu i donošenje dokumenata kojima se detaljnije uređuje promet u Gradu,
- izradu projektne dokumentacije za postavljanje novih semaforских uređaja i opreme, optimizaciju postojećih i koordiniranje semaforских uređaja radi povećanja propusne moći i prometne sigurnosti na kritičnim raskrižjima i dionicama cestovne mreže,
- povećanje stupnja prometne sigurnosti sudionika u prometnome procesu,
- uspostavu automatskog upravljanja prometom Grada Zagreba,
- praćenje i analizu javnog gradskog prijevoza i predlaganje mjera za njegovo unapređenje,
- analizu tarifnog sustava i predlaganje mjera za njegovo unapređenje,
- uređeniju organizaciju i bolji način funkcioniranja gradskog prijevoza radi poboljšanja kvalitete komunalnog linijskog prijevoza putnika i drugog prijevoza,
- uređivanje prometa u mirovanju (javnih uličnih parkirališnih mjesta, parkirališnih mjesta za dostavna vozila te za punionice za električna vozila).

**1.4.** Programom se u dijelu što se odnosi na područje komunalnog gospodarstva planira postići:

- trajno i kvalitetno obavljanje komunalnih djelatnosti,
- održavanje javnih prometnih površina, građevina i uređaja javne namjene, javne rasvjete i uređaja u stanju funkcionalne sposobnosti,
- obavljanje komunalnih djelatnosti na načelima održivog razvoja,
- javnost rada.

Navedeni ciljevi ostvarit će se provedbom:

- Programa građenja komunalne infrastrukture i
- Programa održavanja javnih prometnih površina, građevina i uređaja javne namjene, javne rasvjete te izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta.

**1.5.** Programom se, na temelju članka 33. stavka 13. Zakona o održivom gospodarenju otpadom, planira gradnja reciklažnih dvorišta na javnim površinama na području Grada Zagreba u okviru Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. - 2020., po kojem je Grad Zagreb dužan osigurati 15% svih prihvatljivih troškova i iznose potrebne za pokrivanje svih neprihvatljivih troškova.

**1.6.** Program je usklađen s planiranim prihodima i primitcima te utvrđenim rashodima i izdancima u Proračunu Grada Zagreba za 2020., za što se sredstva osiguravaju u ovom Programu. Planske vrijednosti programa radova prikazane su kao planske procjene te je tijekom godine moguće u okviru ukupno raspoređenih sredstava za pojedine programe, sredstva raspoređivati prema stvarnim vrijednostima pojedinih radova.

## **2. SREDSTVA ZA OSTVARIVANJE PROGRAMA**

**2.1.** Sredstva za financiranje radova iz Programa osigurat će se raspoređivanjem proračunskih prihoda i primitaka od komunalne naknade, komunalnog doprinosa, vodnog doprinosa, naknade za ceste, primitaka od zaduživanja i ostalih proračunskih prihoda.

**2.2.** Planirana sredstva za financiranje Programa u iznosu od 786.342.000,00 kuna rasporedit će se na izdatke kako slijedi:

- promet u iznosu od 21.000.000,00 kuna,
- komunalno gospodarstvo u iznosu od 765.342.000,00 kuna.

**2.3.** Detaljan iskaz financijskih sredstava potrebnih za ostvarivanje ovog Programa s naznakom izvora financiranja i rasporeda sredstava sadržan je u dijelu Program radova u kojem je prikaz radova održavanja i gradnje pojedinih vrsta objekata i uređaja prema vrsti i vrijednosti planiranih radova.

## **3. PROGRAM RADOVA**

Program radova na području prometa sastavljen je od godišnjeg plana gradnje i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta, koji predlaže Gradski ured za prostorno uređenje, izgradnju Grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet u skladu s propisanim postupkom i rokovima izrade i donošenja gradskog proračuna.

Program radova na području komunalnoga gospodarstva sastavljen je od Programa građenja komunalne infrastrukture na području Grada Zagreba i Programa održavanja javnih prometnih površina, građevina i uređaja javne namjene, javne rasvjete te izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta na području Grada Zagreba, koje donosi Gradska skupština Grada Zagreba na temelju odredaba članka 67. i 72. Zakona o komunalnom gospodarstvu.

U pogledu financiranja građenja, rekonstrukcije i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta, s obzirom na odredbe Zakona o cestama prema kojem se sve ceste na području Grada Zagreba smatraju nerazvrstanim i njima se jedinstveno gospodari i upravlja, za razvoj će se koristiti svi prihodi određeni Zakonom o cestama za te namjene.

Program je izrađen na temelju planiranih prihoda i primitaka za svaku od navedenih djelatnosti te Proračunom Grada Zagreba utvrđenog rasporeda planiranih sredstava prema namjenama određenim zakonskim odredbama te iskazanim najpotrebnijim akcijama u gradnji i održavanju cestovne i komunalne infrastrukture u Gradu Zagrebu.

### **3.1. PROMET**

Program na području prometa provodi se prometnom preventivom, regulacijom i sigurnosti u prometu, u sklopu kojeg se provode sljedeće aktivnosti:

- semaforizacija,

- razvoj prometa u Gradu,
- priprema projekata za razvoj prometnog sustava,
- tehnička regulacija prometa,
- uspostavljanje Centra za nadzor prometa,
- provođenje projekta URBAN-E i EAST-E.

U Proračunu Grada Zagreba za 2020. za provedbu programa prometna preventiva, regulacija i sigurnost u prometu, planirana su sredstva u iznosu od 21.000.000,00 kuna.

U sklopu svjetlosne prometne signalizacije planira se izrada dokumentacije koja je nužna za poboljšanje prometno-sigurnosne situacije na postojećim semaforiziranim lokacijama i raskrižjima te dionicama cestovne gradske mreže.

Tijekom 2020. planira se izrada sljedeće projektne dokumentacije:

- izrada projektne dokumentacije dopune semaforne instalacije i instaliranja inoviranih signalnih programa na dionicama Ulice kneza Branimira (prenesena obveza iz 2019. g.),
- izrada prometnog elaborata optimizacije rada semaforog uređaja na raskrižju Planinska ulica - Donje Svetice (prenesena obveza iz 2019. g.),
- izrada projektne dokumentacije dopune semaforizacije na Vlaškoj ulici od Iblerova trga do Derenčinove (prenesena obveza iz 2019. g.),
- izrada projektne dokumentacije semaforizacije pješačkog prijelaza na Savskoj cesti kod Veslačke ulice,
- izrada prometnog elaborata unaprjeđenja rada semaforiskih uređaja na križanjima Sesvetske i Selske ceste s prilaznim prometnicama na A4 ,
- izrada prometnog elaborata optimizacije rada semaforiskih uređaja na križanjima Čulinečke ceste i Ulice Platana te Čulinečke ceste i Ulice I. Čulinec,
- izrada projektne dokumentacije dopune semaforizacije na Horvaćanskoj cesti, od Ulice Srednjaci do Ulice Hrvatskog sokola,
- izrada prometnog elaborata dopune semaforne instalacije na raskrižju Slavonske avenije – ulica Hrvatske bratske zajednice,
- izrada prometnog elaborata za pilot projekt pješačke laterne s odbrojanjem preostalog vremena,
- izrada prometnog elaborata optimizacije rada semaforog uređaja na raskrižju Vrapčanska – Ilica – Oranice,
- izrada prometnog elaborata optimizacije rada semaforog uređaja na raskrižju Zagrebačka ulica – Sokolska,
- izrada prometnog elaborata optimizacije rada semaforog uređaja na raskrižju ulica Marina Držića – ulica Milke Trmine,
- izrada prometnog elaborata optimizacije rada semaforog uređaja na raskrižju Aleja Bologne – Škorpikova,
- izrada prometnog elaborata optimizacije rada semaforog uređaja na raskrižju Avenije Dubrovnik – Avenija Većeslava Holjevca,
- izrada prometnog elaborata optimizacije rada semaforiskih uređaja na potezu ulice Savezne Republike Njemačke,
- izrada prometnog elaborata optimizacije rada semaforog uređaja na raskrižju ulica grada Vukovara – Radnička cesta i PP Olibska,
- izrada projektne dokumentacije za instaliranje signalizatora za slijepu i slabovidne osobe,
- izrada projektne dokumentacije za optimizaciju semaforizacije na postojećim semaforiziranim lokacijama s ciljem poboljšanja prometno-sigurnosne situacije.

U Proračunu Grada Zagreba za 2020. za realizaciju aktivnosti semaforizacije (izrada projektne dokumentacije) planirana su sredstva u iznosu od 1.000.000,00 kuna.

U sklopu razvoja prometa planira se realizacija studija i elaborata vezanih uz unaprjeđenje organizacije i funkcioniranja prometa te klasifikaciju, nadzor i upravljanje prometom kroz:

- izradu Studije izvodljivosti i isplativosti uspostave automatskog upravljanja prometom na području grada Zagreba (prenesena obveza iz 2019. g.),
- izradu Studije optimalizacije prometnih tokova na cestovnoj mreži Grada Zagreba (prenesena obveza iz 2019. g.),
- analize i optimizacije prometnih tokova na najznačajnijim prometnim koridorima prometne mreže Grada,

- razvoj koncepta uputnog parkirnog informacijskog sustava za javne garaže,
- izradu jedinstvene metodologije za prikupljanje i obradu prometnih podataka,
- analize razvoja dostavnih parkirnih mjesta i organizacije prometa na području gradskih tržnica.

U Proračunu Grada Zagreba za 2020. za razvoj prometa u Gradu planirana su sredstva u iznosu od 1.000.000,00 kuna.

U sklopu programske stavke Priprema projekata za razvoj prometnog sustava, provode se sljedeće aktivnosti kroz Program aktivnosti Društva IPZP-a:

- izrada Master plana prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije II. faze,
- izrada Projekta implementacije IPP sustava s detaljnom razradom I. etape uspostavljanja IPP-a na području koje uključuje Grad Zagreb i dio Zagrebačke županije,
- konzultantske usluge pripreme tendera i prijave projekata koji se planiraju aplicirati za sufinanciranje od strane EU fondova te za izradu ostale potrebne dokumentacije iz plana i programa društva IPZP-a.

U financiranju projekata planira se sufinanciranje EU fondova s 85% iznosa (85% bez PDV-a), a u financiranju preostalog iznosa i ostalih neprihvatljivih troškova projekata koji se apliciraju prema EU fondovima sukladno Sporazumu sa županijama, Grad Zagreb sudjeluje sa 60% iznosa.

U Proračunu Grada Zagreba za 2020. za financiranje projekata planirana su sredstva u iznosu od 1.000.000,00 kuna.

U sklopu tehničke regulacije prometa planirana sredstva koristit će se za poslove praćenja i analize funkcioniranja tehničke regulacije prometa s obzirom na potrebe dinamičkog prometa, praćenja i analize stanja sigurnosti prometa na području grada, pripreme prijedloga mjera za poboljšanje stanja sigurnosti, praćenja odvijanja prometnih tokova i predlaganja izmjena tehničke regulacije, pripreme prijedloga i rješenja tehničke regulacije ostalih oblika prometa u gradu kao što su biciklistički promet, promet pješaka i slično.

U 2020. planiraju se sljedeće aktivnosti:

- izrada projektno - tehničke dokumentacije za postavu taktilnih ploča na terminalima javnoga gradskog prijevoza i drugim lokacijama od značenja za sigurnost slijepih i slabovidnih osoba,
- nabava i postava taktilnih ploča za kretanje slijepih i slabovidnih osoba,
- izrada projektno - tehničke dokumentacije za povezivanje biciklističke infrastrukture na području gradskih mjesnih odbora,
- nabava i postava prometne signalizacije i cestovne opreme (solarni svjetlosni znakovi i sl.),
- nabava i postava preklopnih parkirnih stupića,
- nabava i postava opreme za smirivanje i usmjeravanje prometa, elastični stupići,
- postava privremene regulacije prometa prilikom održavanja manifestacija i drugih aktivnosti u Gradu Zagrebu,
- nabava materijala za izdavanje dokumenata,
- izrada projektne dokumentacije za poboljšanje funkcioniranja prometa na području gradskih mjesnih odbora,
- izrada projektno - tehničke dokumentacije za izmjene regulacije prometa na postojećim raskrižjima na prometnicama Grada.

U Proračunu Grada Zagreba za 2020. za tehničku regulaciju prometa planirana su sredstva u iznosu od 14.800.000,00 kuna.

U dijelu programa koji se odnosi na uspostavljanje Centra za nadzor prometa (CNP), planiraju se sljedeće aktivnosti:

- izrada Glavnog i izvedbenog projekta za sanaciju i uređenje prostora Centra za nadzor prometa Grada Zagreba (prenesena obveza iz 2019. g.),
- pokrenuti postupak javne nabave za ugovaranje za Opremanje Centra za nadzor prometa - 1. FAZA (prenesena obveza iz 2019. g.) i 2. FAZA.
- ugovoriti i provesti izvođenje radova instalacije opreme i softvera za inicijalno opremanje Centra za nadzor prometa te uređenje prostora u kojem bi bio smješten CNP.

U Proračunu Grada Zagreba za 2020. za uspostavu CNP planirana su sredstva u iznosu od 2.880.000,00 kuna.

Projekt "URBAN-E" odobrila je Europska komisija, Innovation and Networks Executive Agency (INEA) u sklopu natječajja "2016 CEF Transport MAP Cohesion call" unutar kojeg se osiguravaju sredstva za uspostavljanje javne infrastrukture za punjenje električnih vozila i transportnih rješenja urbanih čvorišta, među koja je na području Republike Hrvatske uvršten i Grad Zagreb. Svrha natječaja je poboljšanje učinkovitosti prometa te smanjivanje vanjskih negativnih utjecaja prometa (emisija buke, metež, nesigurnost). Projekt se provodi u međunarodnom konzorciju sa stranim partnerima radi uspostavljanja potrebnog okvira za razvoj elektromobilnosti te povećanja učinkovitosti ekološko prihvatljivih usluga prijevoza u trima srednjoeuropskim prijestolnicama - Zagrebu, Ljubljani i Bratislavi.

U sklopu projekta uspostaviti će se mreža javno dostupnih punionica za punjenje električnih vozila i razviti će se intermodalna platforma koja nudi ekološki prihvatljive usluge prijevoza koja se prije svega temelji na električnim vozilima.

Aktivnosti koje će se provesti u Gradu Zagrebu:

- izrada studije radi istraživanja tržišta u smislu potreba za infrastrukturom i uslugama,
- izrada plana mreže punionica koje će se instalirati, a na bazi izradene Studije potreba za infrastrukturom,
- izgradnja punionica - 49 AC i 9 DC (brži tip punjenja),
- uspostava informatičkih rješenja kao potpora korištenju punionica za električne automobile,
- uspostava servisa E-shuttle i e-taxi,
- izrada prijedloga poslovnog plana za daljnju implementaciju usluga infrastrukture za punjenje i održivu mobilnost, uključujući i prijedlog za sufinanciranje ovakvih aktivnosti većeg opsega,
- informiranje svih potencijalnih sudionika tijekom provedbe projekta o prednostima ekspanzije e-mobilnosti i priprema materijala za komunikaciju prema nadležnim tijelima na lokalnoj i nacionalnoj razini.

U Proračunu Grada Zagreba za 2020. za realizaciju projekta URBAN-E planirana su sredstva u iznosu od 320.000,00 kuna.

Projekt EAST-E sufinanciran je sredstvima Europske unije kroz program CEF (Connecting Europe Facility) koji se uklapa u širi projekt e-mobilnosti u HEP grupi. Ciljevi projekta su: zakup potrebne snage i dobivanje energetske suglasnosti na predviđenim lokacijama; nabava, instalacija i puštanje u rad 27 multi-standardnih rapidnih punionica na visoko-frekventnim lokacijama; nabava, instalacija i puštanje u rad ICT rješenja za upravljanje punionica, sustavom naplate, geolokacijom punionica za korisnike kroz web i mobilne platforme; uspostava roaming platforme sa 11 zemalja; ubrzanje razvoja tržišta kroz marketing aktivnosti u Hrvatskoj i EU; uspostava inter-modalnosti na relacijama cesta-željeznica-avion.

U ovom projektu HEP djeluje kao član konzorcija, čiji su članovi:

- ZSE Západoslovenská energetika, a.s. (E.ON Slovačka) - koordinator konzorcija
- Hrvatska elektroprivreda d.d. - član konzorcija
- E.ON Češka republika, s.r.o. - član konzorcija
- GO4, Slovačka, s.r.o. - član konzorcija

Projekt je u fazi realizacije nakon potpisivanja Grant Agreementa u studenom 2016., a podijeljen je na sljedeće aktivnosti:

1. Ubrzanje razvoja tržišta i poslovni modeli
2. Sinergija sa zelenom energijom
3. Planiranje mreže i finalizacija lokacija
4. Specifikacije mreže i uvođenje ICT aplikacije
5. Pilot funkcije EV punjenja i inter-modalnost
6. Rezultati studija i preporuke
7. Distribucija isporuke i komunikacija rezultata
8. Upravljanje projektom

Odobren budžet za cijeli projekt je 5.948.000 EUR (bespovratno 5.055.800 EUR), dok je budžet za HEP 1.909.332 EUR (bespovratno 1.622.932 EUR (85%). HEP-ov udio financiranja projekta vlastitim sredstvima 286.400 EUR (15%)

Nastavno na gore navedeno Grad Zagreb i Hrvatska elektroprivreda d.d. potpisali su Sporazum o suradnji na pilot projektu EAST-E temeljem kojeg će se postaviti devet punionica na lokacijama kod Glavnog željezničkog kolodvora i Autobusnog kolodvora.

Temeljem sporazuma Hrvatska elektroprivreda d.d. se obvezuje o svom trošku izvesti elektroenergetske priključke za napajanje stanica, pripremne radove, postavljanje, prigodno označavanje stanica, testiranje i puštanje u pogon stanica, kao i sve poslove vezane za održavanje i upravljanje stanicama. Iz navedenog Sporazuma za Grad Zagreb ne proizlaze financijske obveze.

### 3.2. KOMUNALNO GOSPODARSTVO

Načela, način obavljanja i financiranja komunalnoga gospodarstva, pod kojim se podrazumijeva obavljanje komunalnih djelatnosti, a posebno pružanje komunalnih usluga od interesa za fizičke i pravne osobe te financiranje građenja i održavanja komunalne infrastrukture kao cjelovitog sustava na području grada, određeni su na temelju odredaba Zakona o komunalnom gospodarstvu i Zakona o cestama.

Program radova komunalnoga gospodarstva sadrži dva osnovna programa - Program održavanja javnih prometnih površina, građevina i uređaja javne namjene, javne rasvjete te izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta i Program građenja komunalne infrastrukture koji sadrži i prikaz ostalih radova građenja infrastrukture koji se zbog načina financiranja iskazuju zasebno (obveze na temelju ugovora zaključenih u ranijim razdobljima, obveze na temelju posebnih zakona - Zakona o pravima hrvatskih branitelja iz Domovinskog rata i članova njihovih obitelji).

U Proračunu Grada Zagreba za 2020. za provedbu navedenog programa planirana su sredstva u ukupnom iznosu od 765.342.000,00 kuna, a prema područjima rada kako slijedi:

Redni broj	Vrsta radova	Program 2020.
1	2	3
<b>3.2.</b>	<b>KOMUNALNO GOSPODARSTVO</b>	
3.2.1.	Građenje komunalne infrastrukture	302.252.000,00
3.2.2.	Radovi održavanja javnih prometnih površina, građevina i uređaja javne namjene, javne rasvjete te izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta	430.090.000,00
3.2.3.	Uređenje Grada	33.000.000,00
	<b>Ukupno:</b>	<b>765.342.000,00</b>

#### 3.2.1. Građenje komunalne infrastrukture

Građenje komunalne infrastrukture osnovni je preduvjet ostvarivanja općih ciljeva prostornog razvitka Grada Zagreba. Kvalitetna opremljenost i dostupnost komunalnih usluga pridonosi kvaliteti življenja te atraktivnosti gradskog prostora za smještaj poslovnih i društvenih sadržaja.

Program građenja komunalne infrastrukture sadrži procjenu troškova projektiranja, revizije, građenja, provedbe stručnog nadzora građenja i provedbe vođenja projekata građenja komunalne infrastrukture s naznakom izvora njihova financiranja.

Na temelju izvora prihoda za financiranje pojedine komunalne infrastrukture, program se posebno iskazuje za građenje javnih površina (javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornim vozilima, javne zelene površine te građevine i uređaji javne namjene), nerazvrstanih cesta, groblja i krematorija, javne rasvjete, a posebno za građenje objekata i uređaja za opskrbu pitkom vodom, odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda i opskrbu plinom.

Zbog nedostatnog određenja pojmova za pojedine vrste radova, Programom se posebno iskazuju izdaci za ranije ugovorene obveze gradnje komunalija individualne potrošnje, elektroenergetskih objekata i uređaja i sanacije klizišta te radova uređenja zemljišta za potrebe gradnje stanova za hrvatske branitelje iz Domovinskog rata i članove njihovih obitelji.

U nastavku se daje tablični prikaz radova građenja komunalne infrastrukture prema vrsti i vrijednosti radova:

Redni broj	Vrsta radova	Program 2020.
1	2	3
<b>1.</b>	<b>Građenje komunalne infrastrukture</b>	<b>231.130.000,00</b>
	- javne površine (javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornim vozilima, javne zelene površine i građevine i uređaji javne namjene)	58.600.000,00
	- nerazvrstane ceste	121.980.000,00
	- groblja i krematorij	17.350.000,00
	- javna rasvjeta	30.000.000,00
	- ostalo	3.200.000,00
<b>2.</b>	<b>Žičara Sljeme</b>	<b>1.000.000,00</b>
<b>3.</b>	<b>Reciklažno dvorište u naselju Sopnica - Jelkovec</b>	<b>1.000.000,00</b>
<b>4.</b>	<b>Reciklažno dvorište u naselju Donja Dubrava</b>	<b>500.000,00</b>
<b>5.</b>	<b>Reciklažno dvorište u naselju Podsused</b>	<b>1.000.000,00</b>
<b>6.</b>	<b>Modernizacija pothodnika</b>	<b>22.601.000,00</b>
<b>7.</b>	<b>Rotor Remetinec</b>	<b>29.321.000,00</b>
<b>8.</b>	<b>Gradnja objekata i uređaja za opskrbu vodom, odvodnju i opskrbu plinom</b>	<b>4.600.000,00</b>
	- opskrba pitkom vodom i odvodnja	4.500.000,00
	- opskrba plinom	100.000,00
<b>9.</b>	<b>Ostali radovi građenja komunalne infrastrukture</b>	<b>11.100.000,00</b>
	- izvođenje radova sanacije klizišta u Gradu	10.800.000,00
	- izvođenje radova gradnje komunalne infrastrukture na lokacijama gradnje stanova (HRVI)	300.000,00
	<b>Ukupno:</b>	<b>302.252.000,00</b>

### 1. Građenje komunalne infrastrukture

Javne površine (javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornim vozilima, javne zelene površine i građevine i uređaji javne namjene) definirani su člankom 60. Zakona o komunalnom gospodarstvu. Programom građenja komunalne infrastrukture planirano je građenje javnih površina te građevina i uređaja javne namjene kako slijedi:

- javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornim vozilima - trgovi, pločnici, javni prolazi, javne stube, prečaci, šetališta, biciklističke i pješačke staze, pothodnici, podvožnjaci, nadvožnjaci, mostovi i tuneli, ako nisu sastavni dio nerazvrstane ili druge ceste,
- javne zelene površine - parkovi, drvoređi, živice, cvjetnjaci, travnjaci, skupine ili pojedinačna stabla, dječja igrališta s pripadajućom opremom, javni športski i rekreacijski prostori, zelene površine uz ceste i ulice, ako nisu sastavni dio nerazvrstane ili druge ceste odnosno ulice i sl.
- građevine i uređaji javne namjene - nadstrešnice na stajalištima javnog prometa, javni zdenci, vodokoci, fontane, javni zahodi, javni satovi, spomenici i skulpture te druge građevine, uređaji i predmeti javne namjene lokalnog značaja.

Za građenje javnih površina (javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornim vozilima, javne zelene površine i građevine i uređaji javne namjene) u 2020. planirana su sredstva u ukupnom iznosu od 58.600.000,00 kuna.

Nerazvrstane ceste su definirane kao javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Zagreba, koje se koriste za promet vozilima i koje svatko može slobodno koristiti na način propisan spomenutom odlukom.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibaldišta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),



- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište površine koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
- zemljišni pojas s objiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste,
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,
- javna rasvjeta u funkciji nerazvrstane ceste i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i slično).

Za građenje i rekonstrukciju nerazvrstanih cesta na području Grada Zagreba, u Proračunu Grada Zagreba za 2020. planirana su sredstva u ukupnom iznosu od 121.980.000,00 kuna.

Zakonom o grobljima (Narodne novine 19/98, 50/12 i 89/17) groblja su definirana kao komunalni objekti u vlasništvu jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba, na području kojeg se nalaze. Sukladno članku 60. stavku 8. Zakona o komunalnom gospodarstvu, groblja i krematoriji su ograđeni prostor zemljišta na kojem se nalaze grobna mjesta, prostori i zgrade za obavljanje ispraćaja i pokopa umrlih (građevine mrtvačnica i krematorija, dvorane za izlaganje na odru, prostorije za ispraćaj umrlih s potrebnom opremom i uređajima), pješačke staze te uređaji, predmeti i oprema na površinama groblja, sukladno posebnim propisima o grobljima.

Na području Grada Zagreba nalazi se 28 groblja, a u 2020. planiraju se sljedeće aktivnosti:

- izgradnja novih grobnih polja 35 i 35a na groblju Gaj urni,
- izgradnja ogradnog i kolumbarijskog zida groblja Mirogoj te južne arkade,
- uređenje dijela Aleje Hermana Bollea od rotora prema sjeveru na groblju Mirogoj,
- uređenje južnog aneksa ogradnog i kolumbarijskog zida groblja Mirogoj,
- sanaciju cesta, vodovoda i kanalizacije na groblju Mirogoj, IV faza,
- sanaciju cesta, vodovoda i kanalizacije na groblju Miroševac, III faza,
- izrada tehničke dokumentacije za proširenje Markovo polje na sjeveroistok, I faza.

U Proračunu Grada Zagreba za 2020. za građenje groblja i krematorija planirana su sredstva u iznosu od 17.350.000,00 kuna.

Pod javnom rasvjetom podrazumijevaju se građevine i uređaji za rasvjetljavanje nerazvrstanih cesta, javnih prometnih površina na kojima nije dopušten promet motornim vozilima, javnih cesta koje prolaze kroz naselje, javnih parkirališta, javnih zelenih površina te drugih javnih površina školskog, zdravstvenog i drugog društvenog značenja u vlasništvu jedinice lokalne samouprave.

U Proračunu Grada Zagreba za 2020. za građenje javne rasvjete, planirana su sredstva u iznosu od 30.000.000,00 kuna.

Za ostale nepredviđene troškove kao što su troškovi rušenja, uklanjanja građevina, zbrinjavanje građevinskog otpada i sl. u 2020. planirana su sredstva u iznosu od 3.200.000,00 kuna.

Detaljan opis radova građenja komunalne infrastrukture po pojedinim vrstama objekata i uređaja, iskazan je u Programu građenja komunalne infrastrukture na području Grada Zagreba za 2020.

## **2. Žičara Sljeme**

U Proračunu Grada Zagreba za 2020. za realizaciju projekta Žičara Sljeme planirana su sredstva u iznosu od 1.000.000,00 kuna.

## **3. Reciklažno dvorište u naselju Sopnica - Jelkovec**

Za gradnju predmetnog reciklažnog dvorišta koji obuhvaća asfaltbetonsku manipulativnu površinu s prizemnim objektom za djelatnike, mosnom vagom te kontejnerima za različite vrste otpada ishodena je građevinska dozvola KLASA: UP/I-361-03/17-001/1535, URBROJ: 251-13-22-I/029-17-6 od 30.11.2017., a sve u skladu s detaljima plana uređenja stambenog naselja na lokaciji Sopnica - Jelkovec. Predmetno reciklažno dvorište se nalazi na k.č. 3661/163 k.o. Sesvete.

U Proračunu Grada Zagreba za 2020. za realizaciju projekta Reciklažno dvorište u naselju Sopnica - Jelkovec planirana su sredstva u iznosu od 1.000.000,00 kuna.

#### **4. Reciklažno dvorište u naselju Donja Dubrava**

Na temelju zaključka Vijeća Gradske četvrti Donja Dubrava pristupit će se izradi tehničke dokumentacije za izgradnju i opremanje fiksnoga reciklažnog dvorišta u Osječkoj ulici, a sve kako bi se zadovoljile potrebe građana na području Gradske četvrti Donja Dubrava te tako omogućilo prijeko potrebno razvrstavanje svih vrsta otpada.

U Proračunu Grada Zagreba za 2020. za realizaciju projekta Reciklažno dvorište u naselju Donja Dubrava u Osječkoj ulici, planirana su sredstva u iznosu od 500.000,00 kuna.

#### **5. Reciklažno dvorište u naselju Podsused**

Reciklažno dvorište predviđa se izgraditi na k.č.br. 1680/1 k.o. Podsused, u ulici Vučak, na južnom dijelu čestice. Površina reciklažnog dvorišta zauzimat će površinu od 4.700 m<sup>2</sup>. Reciklažno dvorište izvodi se kao plato na kojem su smješteni spremnici za odvojeno prikupljanje različitih komponenti otpada. Asfaltirana površina služi kao prometno-manipulativna površina za prilaz spremnicima. Betonski plato se izvodi na mjestu nadstrešnice te površini predviđenoj za smještaj spremnika za odvojeno prikupljanje otpada. Unutar dvorišta nalazi se i mosna vaga nosivosti 30 t. Reciklažno dvorište ograđeno je ogradom s parapetnim zidom uz koji se cijelom duljinom nalazi zeleni pojas, a poslovna zgrada sastojati će se od dva spojena bloka tipskih kontejnera, površine 89,0 m<sup>2</sup>.

U Proračunu Grada Zagreba za 2020. za realizaciju projekta Reciklažno dvorište u naselju Podsused, planirana su sredstva u iznosu od 1.000.000,00 kuna.

#### **6. Modernizacija pothodnika**

Projekt „Modernizacija pješačkih pothodnika povezanih s javnim prijevozom na području Grada Zagreba“ uključuje modernizaciju i prilagodbu kritičnih pothodnika na različitim lokacijama na području Grada Zagreba čijom se provedbom osigurava nesmetano i sigurno kretanje pješaka te pristupačnost stajalištima javnog gradskog prijevoza.

Opći cilj projekta je povećanje broja putnika u javnom prijevozu na području Urbane aglomeracije Zagreb.

Provedbom projekta stvorit će se dodatni prostor za kretanje pješaka i biciklista kako bi se povećala sigurnost za sve sudionike u prometu i osigurao pristup različitim modalitetima putničkog prijevoza, što zahtijeva modernizaciju i prilagođavanje postojeće infrastrukture u cilju osiguranja pristupačnosti pojedinim kategorijama pješaka (osobe s invaliditetom, osobe smanjene pokretljivosti, roditelji s djecom, biciklisti,...), ugradnjom vertikalnih platformi u zatvorenom oknu („lift“ s dužim vremenskim putem kretanja) te poboljšanja pristupačnosti javnog prijevoza biciklistima uređenjem parkinga za bicikle.

Specifični ciljevi projekta su: doprinos nesmetanom i sigurnom kretanju pješaka u prometu, osiguranje pristupačnosti korištenja javnog gradskog prijevoza za osobe s invaliditetom i osobe smanjene pokretljivosti, osiguranje dodatne infrastrukture u cilju povećanja intermodalnosti (bicikl-autobus-tramvaj).

Modernizacijom pothodnika stvorit će se siguran, uređen i uredan prostor za kretanje. Projektom će se modernizirati pothodnici na 8 lokacija u Gradu Zagrebu.

U Proračunu Grada Zagreba za 2020. za realizaciju projekta Modernizacija pothodnika predviđena su sredstva u iznosu od 22.601.000,00 kuna.

#### **7. Rotor Remetinec**

Raskrižje Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik, kao glavno prometno čvorište na jednom od ulaznih prometnih pravaca u grad s mreže autocesta, najprometnije je čvorište u Hrvatskoj s prosječnim dnevnim opterećenjem od 99.000 vozila na raskrižjima u jednoj razini. Dodatno ga je prometno opteretila izgradnja stambenog naselja Lanište sa sportskim i trgovačkim sadržajima. S aspekta prometne sigurnosti to je i jedno od najugroženijih čvorišta u Zagrebu.

Projektom rekonstrukcije raskrižja Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik planira se riješiti navedeni problem. Geometrija samog kružnog toka neće se mijenjati, ostat će na istoj razini. Izgradnjom podvoznjaka na Jadranskoj aveniji / Aveniji Dubrovnik omogućit će se denivelirani nesmetani promet u smjeru istok-zapad te će kružni tok biti rasterećen tog dijela prometa.

Samo raskrižje, svi ulazi i kružni tok ispred ulaza, bit će semaforizirani. Vožnja kružnim tokom bit će dodatno vođena vertikalnom signalizacijom na ulazu u kružni tok. Novim prometnim rješenjem isključeno je

preplitanje automobila u samom kružnom toku. U vrijeme izvođenja rekonstrukcije predviđena je posebna regulacija prometa kojom će se omogućiti odvijanje prometa u pojedinim fazama rekonstrukcije.

Grad Zagreb sklopio je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt pod nazivom Rekonstrukcija raskrižja Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik – rotor Remetinec. Ukupna vrijednost projekta iznosi 331.651.787,38 kuna, dok dodijeljena bespovratna sredstava iznose 320.957.209,87 kuna od kojih se 272.813.628,39 kuna sufinancira iz Europskog fonda za regionalni razvoj, a 48.143.581,48 kuna iz Državnog proračuna Republike Hrvatske.

U Proračunu Grada Zagreba za 2020. za realizaciju projekta Rotor Remetinec predviđena su sredstva u iznosu od 29.321.000,00 kuna.

### **8. Gradnja objekata i uređaja za opskrbu vodom, odvodnju i opskrbu plinom**

Sredstva namijenjena za financiranje ovog dijela Programa iznose 4.600.000,00 kuna i utrošit će se za podmirenje troškova povrata po ranije sklopljenim ugovorima o financiranju izgradnje vodovoda, kanalizacije i plina u Gradu Zagrebu.

### **9. Ostali radovi građenja komunalne infrastrukture**

Programom građenja komunalne infrastrukture planiraju se i radovi koji po svojoj vrsti i značenju jesu radovi građenja komunalne infrastrukture, ali se zbog izvora prihoda za financiranje iskazuju kao zaseban dio ovog programa.

Sredstva za provedbu ovog dijela programa osiguravaju se iz Proračuna Grada Zagreba u iznosu od 11.100.000,00 kuna i tijekom 2020. rasporedit će se za izvođenje sljedećih radova:

- izvođenje radova sanacija klizišta u Gradu u iznosu od 10.800.000,00 kuna,
- izvođenje radova građenja komunalne infrastrukture na lokacijama gradnje stanova hrvatskih branitelja Domovinskog rata (HRVI) i njihovih obitelji u iznosu od 300.000,00 kuna.

#### **3.2.2. Radovi održavanja komunalne infrastrukture**

Programom održavanja komunalne infrastrukture utvrđuje se, u skladu s predvidivim sredstvima i izvorima financiranja, obavljanje komunalnih djelatnosti, i to:

- održavanje javnih prometnih površina te održavanje građevina i uređaja javne namjene,
- izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta,
- održavanje javne rasvjete i utrošak električne energije i plina.

Sredstva za financiranje radova iz Programa održavanja javnih prometnih površina, građevina i uređaja javne namjene, javne rasvjete te izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta osigurana su rasporedom prihoda Proračuna Grada Zagreba za 2020.

U skladu s predvidivim sredstvima i na temelju Programa radova na održavanju komunalne infrastrukture izradit će se Program održavanja javnih prometnih površina, građevina i uređaja javne namjene, javne rasvjete te izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta na području Grada Zagreba u 2020.

U nastavku se iskazuje tablični prikaz radova održavanja komunalne infrastrukture prema vrsti komunalnih djelatnosti, s naznakom nositelja provedbe programa i vrijednošću planiranih radova.

<b>Redni broj</b>	<b>Vrsta radova</b>	<b>Program 2020.</b>
1	2	3
<b>1.</b>	<b>Održavanje javnih prometnih površina te građevina i uređaja javne namjene</b>	<b>66.000.000,00</b>
	Gradsko stambeno-komunalno gospodarstvo d.o.o.	22.500.000,00
	Održavanje groblja i krematorija (Podružnica Gradska groblja)	500.000,00
	Zahvati u prostoru	28.000.000,00
	Održavanje javnih prometnih površina u zimskim uvjetima	13.500.000,00
	Održavanje Botaničkog vrta (Prirodoslovno-matematički fakultet)	1.500.000,00
<b>2.</b>	<b>Izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta</b>	<b>224.469.000,00</b>
	Prenesene obveze iz 2019.	14.470.000,00
	Nove obveze	202.999.000,00

Redni broj	Vrsta radova	Program 2020.
	Ostale obveze (vodopravna naknada, naknada za uporabu cesta - trošak obrade, nadzori, tehnička dokumentacija i drugo)	7.000.000,00
<b>3.</b>	<b>Baza podataka cesta i cestovnih objekata</b>	<b>4.121.000,00</b>
<b>4.</b>	<b>Održavanje javne rasvjete i utrošak električne energije i plina</b>	<b>135.000.000,00</b>
	- održavanje električne javne rasvjete	66.950.000,00
	- održavanje plinske javne rasvjete	2.050.000,00
	- utrošak električne energije javne rasvjete	64.500.000,00
	- utrošak plina za plinsku javnu rasvjetu	1.500.000,00
<b>5.</b>	<b>Neraspoređena interventna sredstva</b>	<b>500.000,00</b>
	<b>Ukupno:</b>	<b>430.090.000,00</b>

### 3.2.3. Uređenje Grada

Jedna od temeljnih odrednica razvitka Grada Zagreba u sferi komunalnog življenja i prostornog uređenja Grada jest urbana obnova gradskih prostora i sadržaja.

Na temelju odrednica Programa mjera za unapređenje stanja u prostoru Grada potrebno je nastaviti s razvojem javnih sadržaja, dodatnoga i potpunoga urbanog i komunalnog opremanja te u konačnosti ih povezati u organizirani gradski sustav mrežom sadržaja i atrakcija.

U skladu s navedenim odrednicama, nastavljaju se izvoditi najpotrebnije aktivnosti u 2020.:

- uređenje i revitalizacija zapuštenih gradskih sadržaja i prostora,
- prigodno ukrašavanje središta grada i gradskih četvrti u vrijeme božićnih i novogodišnjih blagdana,
- projekt sufinanciranja obnove pročelja višestambenih zgrada kojim je predviđena obnova uličnih i ostalih pročelja višestambenih zgrada sukladno modelu sufinanciranja i donesenoj listi prioriteta obnove pročelja višestambenih zgrada,
- poduzimanje ostalih aktivnosti kako bi se stvorili kvalitetniji uvjeti življenja u Gradu.

Sredstva za provedbu navedenog dijela programa u iznosu od 28.000.000,00 kuna osigurana su rasporedom sredstava Proračuna Grada Zagreba za 2020.

Da bi se poboljšala energetska učinkovitost, zaštita okoliša i održivi razvoj, Grad Zagreb je u sklopu financijskog instrumenta ELENA (European Local Energy Assistance) sklopio ugovor kojim Europska investicijska banka dodjeljuje bespovratna sredstva za financiranje usluge razvoja projekta Energetski učinkovita obnova javne rasvjete u Zagrebu (RePubLEEC), a Grad Zagreb obvezuje se provesti radni program definiran za usluge razvoja projekta. Glavni cilj i rezultat financiranja je priprema i pokretanje rekonstrukcije i modernizacije sustava javne rasvjete u Gradu Zagrebu da bi se postigla ušteda u operativnom trošku (električna energija i održavanje) te povećala sigurnost i standard za građane Grada Zagreba. Ugovor za financiranje sklopljen je 1. siječnja 2018. na određeno vrijeme, u trajanju od 36 mjeseci. Projekt će se provoditi ključnim planiranim aktivnostima:

- izradom Akcijskog plana,
- izradom glavnih projekata rekonstrukcije javne rasvjete,
- izradom dokumentacije za javnu nabavu rekonstrukcije i modernizacije sustava javne rasvjete,
- pripremom i provedbom postupka javnog nadmetanja za projekt rekonstrukcije i modernizacije sustava javne rasvjete Grada Zagreba optimalnim modelima.

Za razvoj projekta Energetski učinkovite obnove javne rasvjete, u Proračunu Grada Zagreba za 2020. planirana su sredstva u iznosu od 5.000.000,00 kuna.

KLASA:  
URBROJ:  
Zagreb,

**PREDSJEDNIK  
GRADSKO SKUPŠTINE**

**Prof. dr. sc. Drago Prgomet**